

## Obus-Atlas Deutschland – Berichtigungen (Ergänzungen zur 5. Auflage vom 11.04.2018)

- S. 40 Bonn 121-122 ÜHIIIs Henschel/Uerdingen/Kiepe
- S. 40 Bonn 123-129 ÜBIVs Büssing/Uerdingen/Kiepe
- S. 74 Eberswalde 051...062, 063 Solaris/Cegelec (nicht Ganz)
- S. 106 Giessen 19-22 Henschel/Henschel/AEG
- S. 114 Gummersbach ÜHIII 33-37 Länge 11250 mm
- S. 140 Kaiserslautern 108 Fabrik Nr. 6805/30487
- S. 140 Kaiserslautern 110 Fabrik Nr. 6911/31763
- S. 140 Kaiserslautern 111 Fabrik Nr. 6926/34501
- S. 140 Kaiserslautern 115 – Gelenkwagen HS160OSL-G 16500 mm
- S. 153 Bildunterschrift Nr. 204 nicht ÜBIVs sondern Henschel/Kässbohrer/SSW
- S. 182 Minden 101-105 Uerdingen
- S. 186 Moers 166-167 ÜBIVs Büssing/Uerdingen
- S. 186 Duisburg 1 ging nach Rheydt (69)
- S. 193 München – Anhänger 35 Baujahr 1952
- S. 212 Offenbach ÜBIVs 55<sup>II</sup>, 57<sup>II</sup> Büssing/Uerdingen
- S. 228 Pforzheim 219 ging nach Eberswalde (dort verschrottet), nicht 202
- S. 250 Siegen 67-69 Henschel/Henschel
- S. 258 Solingen Nr. 02 ist ex 14 Bj. 1953
- S. 259 ÜHIII-Zeichnung ist die Ausführung von Nrn. 39-42 von 1957
- S. 260 Solingen ÜH III 22 – original BBC, nicht Kiepe
- S. 262 Solingen ÜH III 63 Fabrik Nr. 6869/30512
- S. 262 Solingen ÜH III 01-04 Henschel/Uerdingen/SSW
- S. 306 Wuppertal 325-326 Henschel/SSW HS160OSL

ÜHIII, ÜBIV und HS 160 OSL – die Abmessungen sind mitunter unterschiedlich in den Fahrzeugauflistungen.